

Motorna ulja ISO L-E

FENIX[®] SUPERIOR EXTRA SAE 10W-30

Polusintetičko visoko kvalitetno multigradno motorno ulje klase SHPD (Super High Performance Diesel) koje je zahtevano od proizvođača brzih dizel motora. Smanjeni nivo SAPS-a (sulfatni pepeo, sumpor, fosfor) obezbeđuje sigurnu primenu u motorima koji ispunjavaju zahteve standarda EURO IV, EURO V i EURO VI. Ovo ulje obezbeđuje maksimalnu zaštitu od habanja cilindra, smanjuje emisije štetnih gasova, odlična detergentna svojstva čime se sprečava stvaranje taloga u motoru što omogućava dug period zamene ulja.

PREDNOSTI

- Odlična deterdžentno disperzantna svojstva održavaju čistoću motora i čuvaju njegovu snagu.
- Pruža maksimalnu, dugotrajnu zaštitu motora i nisku emisiju štetnih izduvnih gasova čak i pri oštrim uslovima vožnje.
- Izuzetno je otporno na oksidaciju, čime se obezbeđuju ekstremno dugi intervali zamene ulja.
- Njegova izuzetna fluidnost je savršeno prilagođena za hladan start motora u ekstremno hladnim eksploatacionim uslovima i obezbeđuje dobru zaštitu delova motora na visokim radnim temperaturama.
- Posebno se preporučuje kod najsavremenijih dizel motora koji imaju ugrađen prečistač čestica čađi (DPF)
- Njegova izuzetna fluidnost smanjuje trenje delova motora i na taj način štedi gorivo, čime se smanjuje i emisija CO₂ u okolinu.
- Štiti životnu sredinu smanjivanjem emisije CO₂ i ostalih zagađujućih i štetnih emisija u svim eksploatacionim uslovima. Posедуje odlične viskozne karakteristike a istovremeno i smanjuje potrošnju goriva zahvaljujući odličnim tribološkim svojstvima.
- Obezbeđuje dugotrajnu čistoću motora;
- niska isparljivost;

NIVO KVALITETA

ISO 6743-15

API CJ-4/CI-4+/CI-4/SN/SM

ACEA E9-12

MB 228.31

MAN M3575

VOLVO VDS-4

Cummins CES 20081

CAT ECF-1a/ECF-2/ECF-3

MACK EO-O PP-07

MTU Type 2.1

Renault Truck RLD-3

DEUTZ DQC III-10 LA

Detroit Diesel DDC 93K218

PRIMENA

FENIX[®] SUPERIOR EXTRA SAE 10W-30 se koristi za podmazivanje modernih četvorotaktnih dizel i benzinskih motora putničkih i komercijalnih vozila, motora građevinskih, rudarskih i poljoprivrednih mašina, autobusa koji imaju ugrađene sisteme za obradu izduvnih gasova (EGR, DPF sa ili bez posebnog filtera za čestice, SCR) i koji ispunjavaju zahteve EURO V i EURO VI.

Za tačne intervale zamene ulja preporučujemo da sledite uputstva proizvođača vozila.

decembar, 2017

FABRIKA MAZIVA FAM • Jug Bogdanova 42 • 37000 Kruševac • Srbija

Tel. ++381 37 422078; 423261 • Fax. ++ 381 37 426241; 424008

www.fam.rs

TIPIČNE KARAKTERISTIKE

	TIPIČNA VREDNOST	METODA
Gustina na 15°C, g/ml	0,87	SRPS EN ISO 3675
Kinematička viskoznost na 40°C, mm ² /s	78	SRPS ISO 3104
Kinematička viskoznost na 100°C, mm ² /s	11.7	SRPS ISO 3104
Indeks viskoznosti	145	SRPS ISO 2909
Dinamička viskoznost na -25°C, mPas	6600	DIN 53018/1
Tačka paljenja, °C	210	SRPS EN ISO 2592
Tačka tečenja, °C	-36	SRPS ISO 3016
TBN, mg KOH/g	8.3	SRPS ISO 3771
Sulfatni pepeo, %	1,0	SRPS ISO 3987

SKLADIŠTENJE

Skladištiti u natkrivenom prostoru. Ukoliko se skladišti na otvorenom, potrebno je bačve položiti u vodoravan položaj kako bi se sprečilo sakupljanje vode na površini bačve. Ne skladištiti na povišenim temperaturama kao ni na mestima koja su izložena direktnom sunčevom zračenju.

Sva potrebna uputstva mogu se pronaći u Bezbedonosnom listu proizvoda. U njemu se nalaze pojedinosti o mogućim opasnostima, upozorenjima i merama prve pomoći, kao i uticaj na životnu sredinu i potrebne mere prilikom skladištenja i manipulacije.

PAKOVANJE

Bačve 175kg, 60L, plastične kante 1L, 5L, 10L i 20L.

Podaci su orijentacioni, proizvođač zadržava pravo izmena u cilju poboljšanja kvaliteta proizvoda.

