



Моторные масла ISO L-E

FENIX[®] ENERGY PSA SAE 5W-30

FENIX[®] ENERGY PSA SAE 5W-30 – это очень экономичное полностью синтетическое всесезонное моторное масло высокой производительности с низким содержанием золы. Сделано из синтетических базовых масел самого нового поколения и присадок современной технологии, что обеспечивает мощность и производительность при высоких рабочих температурах дизельных и бензиновых двигателей, а также двигателей, работающих на сжиженном нефтяном газе - СНГ, с или без подзарядки, легковых и лёгких грузовых автомобилей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Благодаря высокому индексу вязкости и отличному пакету присадок, обеспечивает максимальную защиту двигателя от износа при экстремально высоких температурах;
- Отличные моющие диспергирующие свойства поддерживают чистоту двигателя и сохраняют его мощность;
- Обеспечивает длительную защиту двигателя и низкую эмиссию вредных выхлопных газов даже при острых условиях вождения;
- Крайне устойчиво к окислению, что обеспечивает весьма увеличенный интервал замены масла;
- Его исключительная текучесть прекрасно приспособлена для холодного старта двигателя в экстремально холодных эксплуатационных условиях и обеспечивает хорошую защиту компонентов двигателя при высоких рабочих температурах;
- Его исключительная текучесть уменьшает трение компонентов двигателя, что позволяет экономить топливо и тем самым уменьшает эмиссию CO₂ в окружающую среду;
- Защищает окружающую среду, уменьшая выброс CO₂ и остальных загрязняющих веществ во всех условиях эксплуатации. Имеет отличные характеристики вязкости, а в то же самое время уменьшает расход топлива, благодаря отличным трибологическим свойствам.

УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА

ISO 6743-15	ACEA A5/B5-04
API SN / SM / CF	ACEA A1/B1-04
PSA B71 2290	ACEA C2-08

ПРИМЕНЕНИЕ

FENIX[®] ENERGY PSA SAE 5W-30 рекомендуется для применения в качестве масла с увеличенным интервалом замены для транспортных средств группы PSA концерна (PEUGEOT, CITROEN) для двигателей с трёхступенчатым катализатором и двигателей с сажевым фильтром (DPF). Соответствует для употребления в EURO 4 и EURO 5 двигателях.

Не рекомендуется для всех типов двигателя, посмотреть в сервисной книжке.
Для точных интервалов замены масла просим вас проверить соответствующие рекомендации производителей транспортных средств.

декабрь, 2016

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ТИПИЧНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	МЕТОД
Плотность при 15°C, г/мл	0,85	SRPS EN ISO 3675
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	57.9	SRPS ISO 3104
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	10.1	SRPS ISO 3104
Индекс вязкости	163	SRPS ISO 2909
Динамическая вязкость при -30°C, mPas	6550	DIN 53018/1
Температура застывания, °C	-36	SRPS ISO 3016
TBN, мг КОН/г	7.6	SRPS ISO 3771
Сульфатная зола, %	0.8	SRPS ISO 3987

ХРАНЕНИЕ

Хранить в закрытом помещении. Если хранить на открытом воздухе, необходимо бочки положить в горизонтальное положение чтобы не допустить скопление воды на их поверхности. Не хранить как на повышенных температурах, так и в местах, изложенных непосредственному влиянию солнечных лучей.

Все необходимые информации можно найти в Паспорте безопасности продукта. Там находятся и уведомления о возможных опасностях, мерах предосторожности и способах оказания первой помощи, а также влиянии на окружающую среду и необходимых мерах в процессе хранения и употребления.

УПАКОВКА

Бочки – 175кг, пластиковые канистры- 1л и 4л.

Данные ориентировочные, производитель сохраняет за собой право изменений с целью улучшения качества продукции.