

Моторные масла ISO L-E

FENIX[®] EXTRA SINT SAE 10W-40

FENIX[®] EXTRA SINT SAE 10W-40 – это превосходное полностью синтетическое всесезонное моторное масло нового поколения UHPD (Ultra High Performance Diesel) качества, предназначенное для самых современных тяжело нагруженных дизельных двигателей коммерческих автомобилей, имеющих встроенную систему обработки выхлопных газов (EGR, DPF с или без особого фильтра для частиц, SCR) и которые соответствуют требованиям EURO V и EURO VI.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная защита от износа во всех условиях эксплуатации двигателя;
- Продлённый срок годности двигателя и интервал замены масла;
- Облегчённый старт двигателя на низких температурах;
- Отличные высоко температурные характеристики;
- Экономит топливо, уменьшает расходы;
- Совместимо с современными системами для очистки выхлопных газов;
- Благодаря высокому индексу вязкости и превосходному пакету присадок, минимально защищает двигатель от износа при экстремально высоких рабочих температурах;
- Отличные диспергентные моющие свойства сохраняют чистоту двигателя и его мощность;
- Продлён срок работы двигателя;
- Прекрасная окислительная и термическая стабильность.

УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА

ISO 6743-15

API CI-4

ACEA E6-12/ E7-12

VOLVO VDS-3

MB Approval 228.51

MTU Type 3.1

MAN M3477/M3271-1

RVI RXD; RLD/ RLD-2

Deutz DQC-IV-10-LA

Cummins CES 20076/77

MACK EO-N

ПРИМЕНЕНИЕ

FENIX[®] EXTRA SINT SAE 10W-40 моторное масло обеспечивает:

- Превосходную защиту от износа во всех условиях работы двигателя;
- Продлённый интервал замены масла;
- Совместимость с окружающей средой;
- Продлённый срок эксплуатации двигателя;
- Уменьшенные расходы;
- Продлённый срок работы системы дополнительной обработки выхлопных газов.

FENIX® EXTRA SINT SAE 10W-40 моторное масло рекомендуется для дизельных двигателей тяжёлых грузовых автомобилей, автобусов и строительной техники, которые требуют очень длительный интервал замены масла. Сформулировано так, чтобы транспортные средства с системой дополнительной обработки выхлопных газов (DPF/CRT - Diesel Particulate Filter/Continuously Regenerating Trap) имели отличные характеристики. Это моторное масло рекомендуется как для двигателей с катализатором селективной редукции - SCR (Selective Catalytic Reduction), так и для двигателей, которые работают на ЛПГ и ЦНГ.

FENIX® EXTRA SINT SAE 10W-40 используется для рекомендованных интервалов замены и до 100 000 км, в дорожных условиях на автобанах при использовании качественного дизельного топлива. Для точных интервалов замены масла рекомендуется следить за рекомендациями производителей двигателя.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ТИПИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	МЕТОД
Плотность при 15°C, г/мл	0,85	SRPS EN ISO 3675
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	85	SRPS ISO 3104
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	12.5	SRPS ISO 3104
Индекс вязкости	150	SRPS ISO 2909
Динамическая вязкость при -25°C, мПа·с	6650	DIN 53018/1
Температура возгорания, °C	220	SRPS EN ISO 2592
Температура застывания, °C	-45	SRPS ISO 3016
TBN, мг КОН/г	10.0	SRPS ISO 3771
Сульфатная зола, %	1,0	SRPS ISO 3987

ХРАНЕНИЕ

Хранить в закрытом помещении. Если хранить на открытом воздухе, необходимо бочки положить в горизонтальное положение, чтобы предупредить задержание воды на их поверхностях. Не хранить при повышенных температурах и в местах под непосредственным влиянием солнечных лучей.

Все необходимые рекомендации можно найти в Паспорте безопасности продукта. Там находятся и информации о возможных опасностях, предостережениях и мерах оказания первой помощи, а также и информации о влиянии на окружающую среду и о необходимых мерах в процессе хранения и употребления.

УПАКОВКА

Бочки - 175кг, пластиковые канистры – 10л и 5л.

Данные ориентировочные, производитель задерживает за собой право изменений с целью улучшения качества продукции.